


EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: <b>Združenie MET Košice</b>			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:		Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17		
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK		
Názov prílohy:		Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu R2.1 a jej rozvody		
				Príloha:

Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Riaditeľ:	
Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	3xA4
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:
E.17	
00.7	